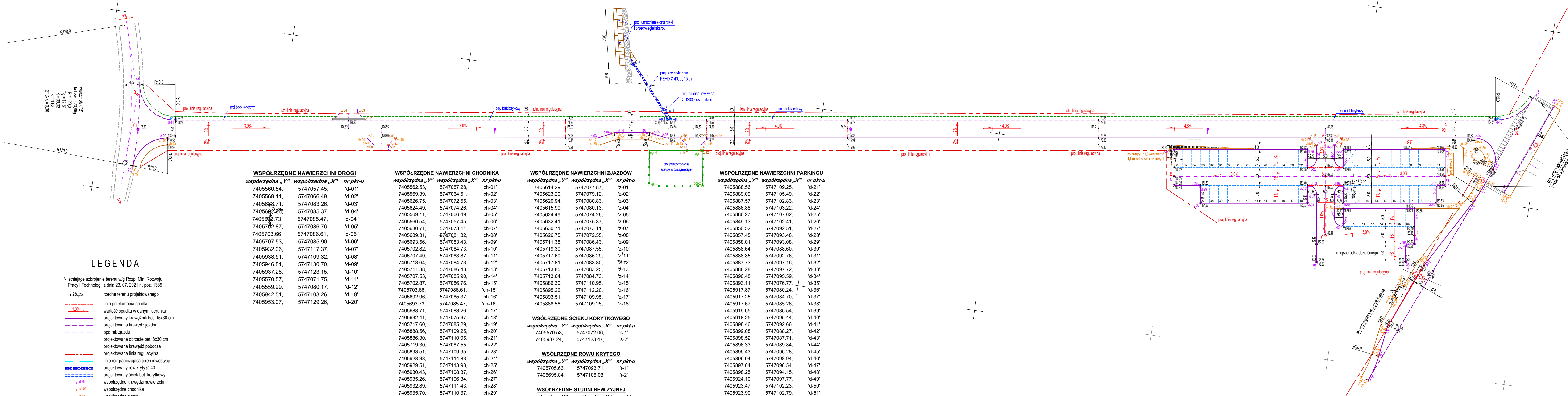


## DANE DO TYCZENIA

skala 1 : 500



WSPÓŁZEDNE NAWIERZCHNI DROGI		
<i>współrzędna „Y”</i>	<i>współrzędna „X”</i>	<i>nr pkt- u</i>
7405560.54,	5747057.45,	'd-01'
7405569.11,	5747066.49,	'd-02'
7405688.71,	5747083.26,	'd-03'
7405692.99,	5747085.37,	'd-04'
7405698.73,	5747085.47,	'd-04"
7405702.87,	5747086.76,	'd-05'
7405703.66,	5747086.61,	'd-05"
7405707.53,	5747085.90,	'd-06'
7405932.06,	5747117.37,	'd-07'
7405938.51,	5747109.32,	'd-08'
7405946.81,	5747130.70,	'd-09'
7405937.28,	5747123.15,	'd-10'
7405570.57,	5747071.75,	'd-11'
7405559.29,	5747080.17,	'd-12'
7405942.51,	5747103.26,	'd-19'
7405953.07,	5747129.26,	'd-20'

WSPÓLRZĘDNE NAWIERZCHNI CHODNIKI		
współrzędna „Y”	współrzędna „X”	nr pki
7405562.53	5740705.28	ch-02
7405569.39	5740706.51	ch-03
7405626.75	5740702.55	ch-04
7405624.49	5740704.26	ch-03
7405669.11	5740606.49	ch-05
7405560.54	5740705.45	ch-06
7405630.71	5740703.11	ch-07
7405689.31	5740708.32	ch-08
7405693.56	574083.43	ch-09
7405702.82	574084.73	ch-10
7405707.49	574083.87	ch-11
7405713.64	574084.73	ch-12
7405711.38	574086.43	ch-13
7405707.53	574085.90	ch-14
7405702.87	574086.76	ch-15
7405703.66	574086.61	ch-16
7405692.96	574085.37	ch-16
7405693.73	574085.47	ch-16

WSPÓLRZEDNE NAWIERZCHNI ZJAZDÓW		
<i>Współrzędna „Y”</i>	<i>współrzędna „X”</i>	<i>nr pkt- ta</i>
7405614,29	5740707,87	z-01
7405623,20	5740709,12	z-02
7405620,94	5740708,83	z-03
7405615,99	5740708,13	z-04
7405624,49	57407074,26	z-05
7405632,41	5740705,37	z-06
7405630,71	5740703,11	z-07
7405626,75	5740702,55	z-08
7405711,38	5740706,43	z-09
7405719,30	5740708,55	z-10
7405717,60	5740708,29	z-11
7405717,81	57407083,80	z-12
7405713,85	57407083,25	z-13
7405713,64	57407084,73	z-14
7405886,30	57447110,95	z-15
7405895,22	57447112,20	z-16
7405893,51	57447109,95	z-17
7405888,56	57447109,25	z-18

WSPÓLRZEDNE WĄPIERZCHNI PARKINGU		
<i>współrzędna „Y”</i>	<i>współrzędna „X”</i>	<i>nr pku-tu</i>
7405888.56,	5747109.25,	'd-21'
7405889.09,	5747105.49,	'd-22'
7405887.57,	5747102.83,	'd-23'
7405886.88,	5747103.22,	'd-24'
7405886.27,	5747107.62,	'd-25'
7405849.13,	5747102.41,	'd-26'
7405850.52,	5747092.51,	'd-27'
7405857.85,	5747093.48,	'd-28'
7405858.01,	5747093.08,	'd-29'
7405858.64,	5747088.60,	'd-30'
7405888.35,	5747092.76,	'd-31'
7405887.73,	5747097.16,	'd-32'
7405888.28,	5747097.72,	'd-33'
7405890.48,	5747095.59,	'd-34'
7405893.11,	5747076.77,	'd-35'
7405917.87,	5747080.24,	'd-36'
7405917.25,	5747084.70,	'd-37'
7405917.67,	5747085.26,	'd-38'

WSÓLRZĘDNE ŚCIEKU KORYTKOWEGO		
współrzędna „Y”	współrzędna „X”	nr pkt-t
7405570.53,	5747072.06,	'ś-1'
7405937.24,	5747123.47,	'ś-2'

WSÓLRZĘDNE ROWU KRYTEGO		
współrzędna „Y”	współrzędna „X”	nr pkt- t
7405705.63,	5747093.71,	'r-1'
7405695.84,	5747105.08,	'r-2'

WSÓŁRZĘDNE STUDIŃ REWIZYJNEJ		
współrzędna „Y”	współrzędna „X”	nr pkt-t
7405706.02,	5747093.26,	'st-1'

WSPÓŁRZĘDNE NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ		
współrzędna „Y”	współrzędna „X”	nr pkt-u
7405935.89,	5747102.68,	'd-13'
7405934.24,	5747099.34,	'd-14'
7405923.12,	5747079.99,	'd-15'
7405915.38,	5747061.55,	'd-16'
7405914.07,	5747052.99,	'd-17'
7405912.06,	5747045.90,	'd-18'

WSPÓLRZĘDNE NAWIERZCHNI CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ I ZATOKI AUTOBUSOWEJ			
<i>współrzędna „Y”</i>	<i>współrzędna „X”</i>	<i>nr pkt-u</i>	
7405934.05,	5747103.46,		'ch-34'
7405932.50,	5747100.34,		'ch-35'
7405931.64,	5747098.83,		'ch-36'
7405930.69,	5747097.18,		'ch-39'
7405942.51,	5747103.26,		'ch-40'
7405953.07,	5747129.26,		'ch-41'
7405954.92,	5747128.51,		'ch-42'
7405944.37,	5747102.50,		'ch-43'
7405921.32,	5747080.88,		'ch-44'
7405918.18,	5747073.39,		'ch-45'
7405917.11,	5747073.83,		'ch-46'
7405915.56,	5747070.15,		'ch-47'
7405916.63,	5747069.70,		'ch-48'
7405913.44,	5747062.09,		'ch-49'
7405912.09,	5747053.30,		'ch-50'
7405910.08,	5747046.73,		'ch-51'
7405912.06,	5747045.90,		'ch-52'
7405914.07,	5747052.99,		'ch-53'
7405915.38,	5747061.55,		'ch-54'
7405923.12,	5747079.99,		'ch-55'
7405934.24,	5747099.34,		'ch-56'
7405935.89,	5747102.68,		'ch-57'
7405937.10,	5747105.57,		'ch-58'